



BUDAPEST FŐVÁROS ÖNKORMÁNYZATA  
FŐPOLGÁRMESTERI HIVATAL  
KÖZLEKEDÉSI ÜGYOSZTÁLY

Szám: 10- 4778 / 2005.  
Tárgy: Autóbuszsávok kijelölése

Előadó: Lengyel Vilmos  
Telefon: 327-1000/25-68

Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesület

Horn Gergely részére  
1144 Bp. Ond vezér útja 33. VI.27.

Tisztelt Horn Úr !

Köszönettel vettük a közösségi közlekedés feltételeinek javítása érdekében írt javaslatukat.

Az Alkotás utcai villamosvágányon vezetett közös tömegközlekedési sáv megvalósíthatóságát már korábban megvizsgáltuk. A bevezetést egyrészt az akadályozza, hogy a BKV álláspontja szerint a villamospálya az autóbuszok közlekedtetésére nem alkalmas, másrészt hátrányt jelentene, hogy a 139-es autóbusz önálló megállóhelye kiszolgálás nélkül maradna, harmadrészt az is gondot okozna, hogy az autóbuszok torlódástól függetlenül igénybe vennék a közös sávot, ami egyes esetekben a 61-es villamos, más esetben a gyors 139-es autóbusz közlekedését is hátráltathatja, csúcsidőszakban 1,5 perces menetidő-többletet okozva.

A torlódások kedvezőtlen hatásának részleges kompenzálása érdekében az Alkotás utca Márvány utcai kereszteződését megelőzően (centrum irányban, jelenleg ideiglenesen), új autóbuszsávot jelöltünk ki, amely véglegesítése reményeink szerint 2006. évben meg fog történni.

A Krisztina körút Magyar Jakobinusok tere és Attila út közötti szakaszán a metrópótlással kapcsolatosan vizsgáljuk meg az autóbuszok és a villamosok közös pályán való közlekedtetésének lehetőségét. Amennyiben erre lesz lehetőség, a metrópótlás után megvizsgáljuk, hogy a metrópótlás során alkalmazott megoldás a későbbiekben megtartható-e a 21-es járatok esetén is.

Budapest, 2005. december " 19 "

Tisztelettel:



dr. Rakovszky János  
vezető-főtanácsos  
tömegközlekedési osztályvezető