

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltozásai a az április 4-én bemutatott 2008. évi újabb Paraméterkönyv-tervezet szerint - XV. kerület

járat	változás
Villamosjáratok	
12	Munkanapokon este, illetve hétfőn reggel és este nem közlekedik, követése egyébként változatlan.
14	3 kocsis helyett 2 kocsis iker szerelvényekkel közlekedik, ezt kompenzáló a reggeli csúcsban 4-6 helyett 3 percnként, délután 6 helyett 3-4 percnként. Csúcson kívül változatlan, de a kisebb szerelvények miatt 33 %-os teljesítménycsökkentés. Az esti órákban és hétfőn reggel még ritkul is: 10 helyett 15 percnként közlekedik.
62	Változatlan.
69	Munkanapokon reggel 4-6 helyett 6, délután 5-7 helyett 7 percnként, szombaton délelőtt 10 helyett 15, vasárnap kora reggel 15 helyett 30 percnként.
Autóbusz-járatok	
5	A belvárosban meghosszabbított útvonalon közlekedik: 5-ös jelzéssel a Stadionokig (egész nap 30 percnként), illetve egy betétjárata 5A jelzéssel a Kazinczy utcáig (Uránia) (csúcsidőben 10-20, egyébként 30 percnként). Az 5-ös mai szakaszán az 5 és 5A közös követése reggeli csúcsidőben 8-9 helyett 10, délutáni csúcsidőben 9 helyett 10 perc, hétfőn napközben 15-20 helyett egységesen 15 perc. Mindennap késő este és hétfőn hajnalban az 5-ös és az 5A nem közlekedik, helyettük 5M jelzéssel indul járat, mely a Kazinczy utca (Uránia) - Pasaréti tér - Hűvösvölgy - Máriaremete körforgalom útvonalon közlekedik, az 5-ös mellett este az 56-os gyors és az 57-es pótlását is ellátva. Követési ideje az 5-ös mai követésével azonosan 30 perc.
24	Új száma 124-es, minden időszakban ritkul: csúcsidőben 12 helyett 15 percnként, napközben 15 helyett 20 percnként, esténként 20 helyett 30 percnként, hétfőn hajnalban és este 20 helyett 30, szombat délután és vasárnap napközben 20 helyett 30, szombat délelőtt 15 helyett 20 percnként közlekedik.
25	Ritkul: napközben 10-ről 15 percre, délután 9-ről 10 percre, tanszünetben reggel 8-ről 10 percre, délután 9-ről 12 percre. Szombaton 10-12-ről 15 percre, vasárnap délután 12-ről 15 percre. Az alapjárat mellett a 25A gyors (125E jelzéssel) napközben és hétfőn közlekedik az alapjáratral megegyező paraméterekkel, némileg ellensúlyozva a ritkításokat.
25gy	Új száma 225E. Változatlan paraméterekkel iskolaidőben. Tanszünetben, reggel 10-12 helyett 15 percnként.
25Agy	Új száma 125E. Szinte változatlan csúcsidei paraméterek (délután 9 helyett 10 percnként jár) mellett napközben és hétfőn közlekedik 15 percnként, az alapjáratral megegyező paraméterekkel, vélhetően összehangoltan.
46	Változatlan.
47	Új száma: 247-es. Napközben 40 helyett 30, délután 20 helyett 15 percnként közlekedik.
70	Új száma 270-es, minden időszakban ritkul: csúcsidőben 12 helyett 15 percnként, napközben 15 helyett 20 percnként, esténként 20 helyett 30 percnként, hétfőn hajnalban és este 20 helyett 30, szombat délután és vasárnap napközben 20 helyett 30, szombat délelőtt 15 helyett 20 percnként közlekedik.
73	Új száma: 173-as. Vasárnap délután 10 helyett 7-8 percnként közlekedik.
96	Új száma: 296-os. Reggel 8-9 helyett 10, este 10-20 helyett 30, szombat de. 12 helyett 15, szombat du. és vasárnap 20 helyett 30 percnként jár.

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a az április 4-én bemutatott 2008. évi újabb Paraméterkönyv-tervezet szerint - XV. kerület

járat	változás
96gy	Új száma 96-os. A napközben is közlekedő 96Agy (új száma: 96A) jelzésű busszal együtt a közös szakaszon változatlan követés, de Újpest-Városkapu és Fóti út között jelentős ritkulás. Váci úti szakaszán (Újpest-Városkapu és Fóti út között) napközben 7-8 helyett 15, munkanap este 10 helyett 15, szombat reggel 10-12 helyett 15, hétfőn napközben 8-9 helyett 15, hétfőn este 10 helyett 30 perces követés. Újpest-Városkapu és Újpalota között esténként ritkul 10-ről 15, illetve szombat reggel 10-12-ről 15 percre. Hétfőn napközben 8-9 helyett 7-8 perces közös követés.
96Agy	Új szám: 96A. Minden nap közlekedik, csúcsidőben változatlan paraméterekkel. Mindennap napközben 15, hétfőn reggel és este 30 percenként jár.
104	Három viszonylatra válik szét: 104-es jelzéssel a mai útvonalon közlekedik minden nap napközben és délután, 104A jelzéssel Rákospalota és Székesdűlő között minden nap reggel és késő este, továbbá teljes üzemidőben 204-es jelzéssel új viszonylat indul Rákospalota és Békásmegyer, HÉV állomás között az M0-ás új hídján. A 104-104A és a 204-es paraméterei megegyeznek: iskolaidőben reggel és délután 20 percenként, napközben és iskolaszünetben csúcsban 30, késő este pedig 60 percenként. A 104-es önálló szakaszán (az M0 hídtól az Auchanig) ez jelentős kapacitáscsökkentést jelent, de a közös szakaszon szinte minden időszakban növekszik a kínálat, a 204-es pedig új hálózati elem.
121	Midő helyett szóló autóbusszal, reggeli csúcsidőben 10 helyett 15 percenként.
170gy	Új száma 170. Szombaton és vasárnap is közlekedik egész nap 30 percenként, a szombat délelőtti mai 40 perc és a szombat délutáni, valamint vasárnapi üzemszünet helyett.
173gy	Új száma 173E, reggel 3-4 helyett 3 percenként, vasárnap délután 10 helyett 7-8 percenként közlekedik.
175	Megszűnik. Ostoros úti vonalszakaszán beindul az új 145-ös járat Cinkotáról az Ostoros és a Rákosi úton át az Örsre a 175-ös mai követésével azonos paraméterekkel, a Rákosi út és Újpalota közötti mai 175-ös vonalszakasz viszont felhagyásra kerül.
231	Reggel 15 helyett 20 percenként közlekedik. Üzemideje rövidül, este és hétfőn reggelente nem közlekedik. Rákospalotai szakaszán 30 percenként este a 277M jelű járat pótolja, ami a 277-es módosított változata és a Bosnyák tér helyett a Fő úthoz közlekedik, nem érintve a 231-es szakaszának egy jelentős részét. Pálya utcai szakaszán este is közlekedik a 131-es, 30 percenként.
277	Délutáni csúcsidőben 12 helyett 15 percenként közlekedik. Szombat délután és vasárnap napközben 15 helyett 30 percenként jár. Minden este és hétfőn reggel 277M jelzéssel közlekedik, a Bosnyák tér helyett az ezen időszakokban leálló 231-est pótlandó Rákospalota Fő útig. Csömöri úti szakasza és a Bosnyák téri végpontja este és hétfőn reggel felhagyásra kerül. A 277M a 277-es mai követésénél ritkábban, 20 helyett 30 percenként közlekedik esténként és hétfőn reggel.
Palota-busz	Szerződéses, változatlan.
Pólus-busz	Pótlás nélkül megszűnik.