

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a az április 4-én bemutatott 2008. évi újabb Paraméterkönyv-tervezet szerint - XIX. kerület

járat	változás
Metrók	
M3	Esténként 15 helyett 7-8 percenként. Hétfégen reggel 10 helyett 7-8- percenként.
Villamosjáratok	
42	Hétköznap változatlan, iskolaszünetben egész nap 15 percenként (a mai csúcsdei 10 helyett). Szombaton egész nap 10 helyett 15, vasárnap reggel 20 helyett 30 percenként.
50	Hétköznap napközben 5-6 helyett 6-7 percenként, de késő este is közlekedik 15 percenként (a 950A busz helyett, ami eddig 10 percenként járt). Hétfégen reggel 7-10 helyett 15 percenként.
52	Hétköznap a délutáni csúcsban 10 helyett 12 percenként. Vasárnap reggel 20 helyett 30 percenként.
Autóbusz-járatok	
19	Új száma: 36-os, Pestszentlőrinc, MÁV-állomás és Csepel, Csillagtelep között közlekedik, a 19-es és 59-es buszok összekötésével, csuklós autóbuszal. A 19-es mai vonalán a követés reggel 8-ról 10, délután 10-ről 12 percre ritkul, viszont este 20-ról 15 percre, szombat délelőtt 15-ről 10 percre javul. Az összekötött járat Pesterzsébeten az 59-es járat mai útvonalán közlekedik. A 19-es felhagyott pesterzsébeti vonalszakaszán, a Gubacsi út és Mezsgye utca között 3 új járat is közlekedik: a 119-es, a 119A és a 219E. A 119-es a Kispest, Határ út és a Szentlőrinci úti ltp., Mezsgye utca között közlekedik, a pesterzsébeti lakótelepek érintésével, csak a délutáni csúcsidőben, 15 percenként. Betétjárata, a 119A a Mezsgye utcától csak a Gubacsi útig közlekedik, a délutáni csúcsidő kivételével minden más napszakban: reggel és napközben 15, este 30 percenként, hétfégen napközben 15, reggel és este 30 percenként. Csúcsidőben 15 percenként 219E jelzéssel új gyorsjárat indul Boráros tér és Szentlőrinci ltp., Mezsgye utca között. A 19-es Baross utcai szakaszán így a jelenlegihez képest csúcsban némileg sűrűbb, (8-9 perc helyett 7-8 perc) de esténként és hétfégen reggel ritkább (15-20 helyett 30 perc) a közlekedés.
48	Új száma 148-as. Csepel, Szent Imre tér és Határ utca közötti szakasza felhagyásra kerül, viszont munkanapokon napközben az 59A jelzésű buszt kiváltva Csepel, Csillagtelepig közlekedik. Betétjárata 148A jelzéssel az egyéb időszakokban, munkanapokon este és hétfégen egész nap közlekedik, csak a Szent Imre térig jár. Napközben 10 helyett 15, délután 10 helyett 12 percenként, este 20 helyett 30 percenként közlekedik. Hétfégen csuklós helyett szóló autóbuszal napközben változatlan paraméterekkel, de esténként és hétfégen reggel 20 helyett 30 percenként.
51	Egésznapossá válik a 151-es, így teljes üzemi időben Kőbánya városközponttól Csepel, Határ utcáig közlekedik. A 48-as Határ utcához vezető szakaszának megszűnése ellenére változatlan követéssel jár, kivéve munkanap napközben, amikor 12 helyett 10 percenként közlekedik.
54	Esténként 20-40 helyett 60, hétfégen reggel, délután és esténként 20-40 helyett 60 percenként. Pestszentimre és Boráros tér között az 54-55 közös szakaszán a követés esténként és hétfégen reggel, valamint délután 20-ról 30 percre ritkul.
55	Új száma: 655-ös, menetrendje változatlan. Pestszentimre és Boráros tér között az 54-55 közös szakaszán a követés esténként és hétfégen reggel, valamint délután 20-ról 30 percre ritkul.

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a az április 4-én bemutatott 2008. évi újabb Paraméterkönyv-tervezet szerint - XIX. kerület

járat	változás
66	Reggeli csúcsidőben 12 helyett 15, napközben 12 helyett 15, délutáni csúcsidőben 10 helyett 15, esténként 15 helyett 30 és hétfőn reggel 12-15 helyett 30 percnként közlekedik.
66gy	Két járatra válik szét: a 66E a központi raktáráig, a 266E a BILK-ig közlekedik. Közös követésük reggel változatlanul 15, délután 20 helyett 15 perc.
68	Reggel 5-6 helyett 6, este 20 helyett 15 percnként közlekedik. Hétfőn délutánonként 10 helyett 15, vasárnap hajnalban 20 helyett 30 percnként.
84gy	684E jelzéssel közlekedik, reggel 15 helyett 12 percnként. Iskolaszünetben jelentősen ritkul csúcsidőben (reggel 20, délután 30 percre), ami eddig nem volt jellemző.
85	Esténként 10 helyett 15 percnként, szombat hajnalban 10 helyett 15 percnként, vasárnap hajnalban 20 helyett 30 percnként, hétfőn napközben 10 helyett 7-8 percnként.
85gy	Új száma 85E, egyebekben változatlan.
89gy	689E jelzéssel közlekedik, reggel 15 helyett 12 percnként. Iskolaszünetben jelentősen ritkul csúcsidőben (reggel 20, délután 30 percre), ami eddig nem volt jellemző.
93	Ferihegy és Pestszentlőrinc, vasútállomás között közlekedik rövidebb útvonalon, a Lakatos úton a 36-os kieső kapacitását is pótolva. Lakatos út és Kőbánya-Kispest közötti szakasza felhagyásra kerül. Követése változatlan.
94gy	A 94gy és a 94E összevonásra kerül, 694E jelzéssel közlekedik, jelentősen ritkábban: reggeli csúcsban 10-12 helyett 12 percnként, napközben 30 helyett 60 percnként, este 20-40 helyett 60 percnként. Iskolaszünetben még tovább ritkul, reggel 20, délután 30 percre.
94E	A 94gy és a 94E összevonásra kerül, 694E jelzéssel közlekedik, jelentősen ritkábban: reggeli csúcsban 10-12 helyett 12 percnként, napközben 30 helyett 60 percnként, este 20-40 helyett 60 percnként. Iskolaszünetben még tovább ritkul, reggel 20, délután 30 percre.
99	Szombat délután 10-12 helyett 15, vasárnap délután 12 helyett 15 percnként, egyebekben változatlan.
123	Ritkul: reggeli csúcsidőben 7 helyett 8 (tanszünetben 8-9 helyett 10), délutáni csúcsidőben 7-8 helyett 10 (tanszünetben 10 helyett 12) percnként közlekedik. Esténként 20 helyett 15 percnként, szombaton és vasárnap délután 12 helyett 15, szombat délelőtt viszont 12 helyett 10 percnként indul. Vasárnap reggel 20 helyett 30 percnként közlekedik.
136gy	Új száma: 136E. Reggel 3 helyett 3-4 (óránként 4-gyel kevesebb busz!), napközben 8-9 helyett 10, délután 3-5 helyett 5 percnként. Esténként 10 helyett 15 percnként közlekedik. Hétfőn délután 8-9 helyett 10 percnként.
151	Egésznapossá válik a 151-es, így teljes üzemi időben Kőbánya városközponttól Csepel, Határ utcáig közlekedik. A 48-as Határ utcához vezető szakaszának megszűnése ellenére változatlan követéssel jár, kivéve munkanap napközben, amikor 12 helyett 10 percnként közlekedik.
154 154A 154B	A 154-es buszcsalád háromból két járatra alakul át: a 154-es az Auchanból a Nagykőrösi úton át a Határ útra közlekedik (mai 154A), míg a 154-es és a 154B kispesti hurokútvonalát 194A járja be, amely azonban a 194-es betétjáratként a Wekerletelepen és a Nádasdy utcán át közlekedik. Az Auchan felé közlekedő 154-es a 154/154A mai követése szerint munkanapokon és hétfőn napközben 30, délután 20 percnként jár, reggel és késő este nem közlekedik. A kispesti hurkot feltáró 194A a 154/154B mai követése szerint csúcsidőszakokban 20, munkanap napközben 30 percnként közlekedik.
182	Este 20 helyett 30, szombat reggel 15 helyett 30, szombat délután 12 helyett 15 percnként.
183	217-es számon a 17-es autóbusz útvonalán Szarvas csárda tértől Kőbánya városközpontig közlekedik. Követési ideje nem változik.
184	Este 20 helyett 30, szombat reggel 15 helyett 30, szombat délután 12 helyett 15 percnként.
193E	Iskolaszünetben reggel 20 helyett 30 percnként közlekedik.
194	Reggel 4-6 helyett 4-5, délelőtt 12 helyett 10, hétfőn napközben 15 helyett 10 percnként közlekedik. Betétjárata indul 194A jelzéssel a Vas Gereben utcáig, onnan pedig a 154-es kispesti hurokútvonalát bejárja, csúcsidőben 20, napközben 30 percnként.
200	Napközben 12 helyett 10, este 20 helyett 15 percnként közlekedik. Hétfőn 12 helyett 15 percnként közlekedik egész nap.

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a az április 4-én bemutatott 2008. évi újabb Paraméterkönyv-tervezet szerint - XIX. kerület

járat	változás
282E	Változatlan.
284E	Változatlan.
Keresztúr-busz	Két járatra válik szét: részben 169E számon meghosszabbításra kerül Rákoscscaba, Színes utcáig a 69A útvonalán, részben 297E számon meghosszabbításra kerül Rákoskertig a 297-es útvonalán. Mindkét vonalon csuklós autóbuszok közlekednek. Reggel 8 helyett 5, napközben 20 helyett 10, délután 10 helyett 6 percenként közlekedik autóbusz a Keresztúr mai vonalán. Este és hétfőgén napközben is közlekedik, 30-30, azaz közösen 15 percenként.
Tesco-busz	Megszűnik. (A szerződéses járatok között sincs nyoma.)