

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a az április 4-én bemutatott 2008. évi újabb Paraméterkönyv-tervezet szerint - XX. kerület

járat	változás
Metrók	
M3	Esténként 15 helyett 7-8 percenként. Hétfévén reggel 10 helyett 7-8- percenként.
HÉV-ek	
HÉV Ráckeve	Budapest, Közvágóhíd és Dunaharaszti közötti belső szakaszán napközben 20 helyett 30 percenként, a Dunaharaszti betétjáratok megszűnése miatt. Csúcsidőben a Dunaharaszti és Tököl közötti vonatok száma óránként 1-2 szerelvénnel nő (felváltott 12-36 perces követés mellett).
Villamosjáratok	
3	Iskolaszünetben reggel 7 helyett 7-8, délután 8 helyett 8-9 percenként.
30-30A	A Mester utcában hétköznap a kora reggeli és késő esti időszakot kivéve marad a 10 perces közös követés, de csúcsidőn kívül a 30-as önálló szakaszán 20 helyett 30 perces követés lép életbe, mivel a maival ellentétben nem minden második, hanem csak minden harmadik villamos megy tovább a Koppány utcától Pesterzsébet felé. Szombaton délelőtt a Mester utcában változatlanul 10 perces követés, de a teljes hétfévén közlekedő 30A miatt a hétféje fennmaradó részében 20 helyett 15 perces közös követés. A 30-as önálló szakaszán (Koppány utca és Pesterzsébet között) a csúcsidőt kivéve minden időszakban 20 helyett 30 percenként közlekedik.
52	Hétköznap a délutáni csúcsban 10 helyett 12 percenként. Vasárnap reggel 20 helyett 30 percenként.
Autóbusz-járatok	
19	Új száma: 36-os, Pestszentlőrinc, MÁV-állomás és Csepel, Csillagtelep között közlekedik, a 19-es és 59-es buszok összekötésével, csuklós autóbuszszal. A 19-es mai vonalán a követés reggel 8-ról 10, délután 10-ről 12 percre ritkul, viszont este 20-ról 15 percre, szombat délelőtt 15-ről 10 percre javul. Az összekötött járat Pesterzsébeten az 59-es járat mai útvonalán közlekedik. A 19-es felhagyott pesterzsébeti vonalszakaszán, a Gubacsi út és Mezsgye utca között 3 új járat is közlekedik: a 119-es, a 119A és a 219E. A 119-es a Kispest, Határ út és a Szentlőrinci úti ltp., Mezsgye utca között közlekedik, a pesterzsébeti lakótelepek érintésével, csak a délutáni csúcsidőben, 15 percenként. Betétjárata, a 119A a Mezsgye utcától csak a Gubacsi útig közlekedik, a délutáni csúcsidő kivételével minden más napszakban: reggel és napközben 15, este 30 percenként, hétfévén napközben 15, reggel és este 30 percenként. Csúcsidőben 15 percenként 219E jelzéssel új gyorsjárat indul Boráros tér és Szentlőrinci ltp., Mezsgye utca között. A 19-es Baross utcai szakaszán így a jelenlegihez képest csúcsban némileg sűrűbb, (8-9 perc helyett 7-8 perc) de esténként és hétfévén reggel ritkább (15-20 helyett 30 perc) a közlekedés.
23	Munkanapokon minden napszakban ritkul: a reggeli csúcsidőben 6-7 helyett 9, napközben 8-9 helyett 10, délután 8 helyett 12, iskolaszünetben reggel 8 helyett 12, iskolaszünetben délután 10-12 helyett 15 perces követés. Csúcsidőben ezzel azonos paraméterekkel közlekedik a 23E (régijelzése 23gy) és a 223E jelzésű viszonylat, ez utóbbi csak Pesterzsébet, János térig. A János tér és Boráros tér közötti közös szakasz követése (a csak alapjárat által kiszolgált megállóktól eltekintve) így csúcsidőben lényegében változatlan vagy minimálisan csökken, János tértől kifelé azonban számottevő a csökkenés. Hétfévén változatlan, de hétfévén délután 12 helyett 10 percenként közlekedik.

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a az április 4-én bemutatott 2008. évi újabb Paraméterkönyv-tervezet szerint - XX. kerület

járat	változás
23gy	Két járatra válik szét: a 23E a mai 23gy útvonalán közlekedik, míg a 223E a Boráros tértől csak a János térig megy. János tér és Ady Endre tér között ritkul: reggeli csúcsidőben 6-7 helyett 9 (tanszünetben 8-10 helyett 12), délutáni csúcsidőben 8 helyett 12 (tanszünetben 10 helyett 15) percnként közlekedik. A 223E azonos követéssel közlekedik, így a János tértől befelé a közös követés reggel 6-7 helyett 4-5, délután 8 helyett 6 perc.
48	Új száma 148-as. Csepel, Szent Imre tér és Határ utca közötti szakasza felhagyásra kerül, viszont munkanapokon napközben az 59A jelzésű buszt kiváltva Csepel, Csillagtelepig közlekedik. Betétjárata 148A jelzéssel az egyéb időszakokban, munkanapokon este és hétfőig egész nap közlekedik, csak a Szent Imre térig jár. Napközben 10 helyett 15, délután 10 helyett 12 percnként, este 20 helyett 30 percnként közlekedik. Hétfőig csuklós helyett szóló autóbuszsal napközben változatlan paraméterekkel, de esténként és hétfőig reggel 20 helyett 30 percnként.
51	Egésznapossá válik a 151-es, így teljes üzemidőben Kőbánya városközponttól Csepel, Határ utcáig közlekedik. A 48-as Határ utcához vezető szakaszának megszűnése ellenére változatlan követéssel jár, kivéve munkanap napközben, amikor 12 helyett 10 percnként közlekedik.
54	Esténként 20-40 helyett 60, hétfőig reggel, délután és esténként 20-40 helyett 60 percnként. Pestszentimre és Boráros tér között az 54-55 közös szakaszán a követés esténként és hétfőig reggel, valamint délután 20-ról 30 percre ritkul.
55	Új száma: 655-ös, menetrendje változatlan. Pestszentimre és Boráros tér között az 54-55 közös szakaszán a követés esténként és hétfőig reggel, valamint délután 20-ról 30 percre ritkul.
59	Összekötésre kerül a 19-essel, a járat új száma 36-os. Jahn Ferenc kórház és Szentlőrinci úti ltp. közötti szakasza felhagyásra kerül, ezt a 119-119A, a 123-as és a 219E járatok szolgálják ki. A 36-os hétköznap csuklós járművekkel közlekedik a másik csillagtelepi járatral, a 148-assal megegyezően iskolaidőben reggel 10, napközben 15, délután 12, iskolaszünetben reggel 12, délután 15 percnként. Hétfőig egész nap 15 percnként, de szombaton délelőtt 10 percnként közlekedik. A Csepel és a Jahn Ferenc kórház közötti kapcsolat ritkul: reggel 6-7 helyett 10 (iskolaszünetben 8-9 helyett 12), napközben 12 helyett 15, délután 8 helyett 12 (iskolaszünetben 10 helyett 15) percnként kerül biztosításra. Csillagtelep és a Szent Imre tér között a 148-assal közös szakaszán ritkul, de a csuklós járművek miatt lényegében változatlan a kapacitás. Reggel 3-4 helyett 5 (iskolaszünetben 4-5 helyett 6) percnként, napközben 6 helyett 7-8 percnként, délután 4 helyett 6 (iskolaszünetben 5 helyett 7-8) percnként közlekedik, de szóló helyett csuklós kocsival. Szombat délelőtt ritkul a kiszolgálás: 7-8 helyett 10 percnként indul autóbusz a Csillagtelepről.
66	Reggeli csúcsidőben 12 helyett 15, napközben 12 helyett 15, délutáni csúcsidőben 10 helyett 15, esténként 15 helyett 30 és hétfőig reggel 12-15 helyett 30 percnként közlekedik.
66gy	Két járatra válik szét: a 66E a központi raktáráig, a 266E a BILK-ig közlekedik. Közös követésük reggel változatlanul 15, délután 20 helyett 15 perc.
84gy	684E jelzéssel közlekedik, reggel 15 helyett 12 percnként. Iskolaszünetben jelentősen ritkul csúcsidőben (reggel 20, délután 30 percre), ami eddig nem volt jellemző.
89gy	689E jelzéssel közlekedik, reggel 15 helyett 12 percnként. Iskolaszünetben jelentősen ritkul csúcsidőben (reggel 20, délután 30 percre), ami eddig nem volt jellemző.
94gy	A 94gy és a 94E összevonásra kerül, 694E jelzéssel közlekedik, jelentősen ritkábban: reggeli csúcsban 10-12 helyett 12 percnként, napközben 30 helyett 60 percnként, este 20-40 helyett 60 percnként. Iskolaszünetben még tovább ritkul, reggel 20, délután 30 percre.
94E	A 94gy és a 94E összevonásra kerül, 694E jelzéssel közlekedik, jelentősen ritkábban: reggeli csúcsban 10-12 helyett 12 percnként, napközben 30 helyett 60 percnként, este 20-40 helyett 60 percnként. Iskolaszünetben még tovább ritkul, reggel 20, délután 30 percre.
99	Szombat délután 10-12 helyett 15, vasárnap délután 12 helyett 15 percnként, egyebekben változatlan.

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a az április 4-én bemutatott 2008. évi újabb Paraméterkönyv-tervezet szerint - XX. kerület

járat	változás
123	Ritkul: reggeli csúcsidőben 7 helyett 8 (tanszünetben 8-9 helyett 10), délutáni csúcsidőben 7-8 helyett 10 (tanszünetben 10 helyett 12) percenként közlekedik. Esténként 20 helyett 15 percenként, szombaton és vasárnap délután 12 helyett 15, szombat délelőtt viszont 12 helyett 10 percenként indul. Vasárnap reggel 20 helyett 30 percenként közlekedik.
151	Egésznapossá válik a 151-es, így teljes üzemidőben Kőbánya városközponttól Csepel, Határ utcáig közlekedik. A 48-as Határ utcához vezető szakaszának megszűnése ellenére változatlan követéssel jár, kivéve munkanap napközben, amikor 12 helyett 10 percenként közlekedik.
154 154A 154B	A 154-es buszcsalád hátról két járáttá alakul át: a 154-es az Auchanból a Nagykőrösi úton át a Határ útra közlekedik (mai 154A), míg a 154-es és a 154B kispesti hurokútvonalát 194A járja be, amely azonban a 194-es betétjáratként a Wekerletelepen és a Nádasdy utcán át közlekedik. Az Auchan felé közlekedő 154-es a 154/154A mai követése szerint munkanapokon és hétfőig napközben 30, délután 20 percenként jár, reggel és késő este nem közlekedik. A kispesti hurkot feltáró 194A a 154/154B mai követése szerint csúcsidőszakokban 20, munkanap napközben 30 percenként közlekedik.
166	Pesterzsébeten meghosszabbított útvonalon a Gubacsi útig közlekedik, egyéb változás nincs.
Erzsébet-busz	Csúcsidőben 40 helyett 30, csúcsidőn kívül 40 helyett 60 percenként.