

**A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a az április 4-én bemutatott 2008. évi újabb Paraméterkönyv-tervezet szerint - XXII. ker.**

járat	változás
<b>Villamosjáratok</b>	
41	Esténként és hétfőn reggel 15 helyett 30 percenként, minden más időszakban változatlan.
56	Változatlan.
<b>Autóbusz-járatok</b>	
3	Két viszonylatra válik szét: a 33-as változatlanul Nagytétény, Chinoiig közlekedik, a 33A csak Nagytétény, vasútállomásig. Nagytétény, vasútállomás és Móricz Zsigmond körtér között, a közös szakaszon a reggeli csúcsidőben 8-10 percről 10 percre nő a követés, szombat-vasárnap délután azonban 12-ről 10 percre, vasárnap délelőtt 15-ről 10 percre csökken. Egyéb időszakokban a közös szakaszon változatlan a követés. Nagytétény, vasútállomás és Nagytétény, Chinoi között jelentősen visszaesik a teljesítmény, reggel és este csak minden második busz, napközben minden harmadik busz megy ki a Chinoihoz. Reggel 8-10 helyett 20, napközben és délután 10 helyett 30, este 15 helyett 30, hétfőn napközben 10-15 helyett 30 percenként megy ki busz a Chinoihoz.
<b>3gy</b>	33E jelzéssel, változatlan paraméterekkel közlekedik.
13	713-as jelzéssel, változatlan paraméterekkel közlekedik. A párhuzamos 113-as (új számon 714-es) ritkulása és a 113A (új számon 113-as) egyidejű sűrítése miatt a külső Angeli utcában a reggeli csúcsban 15-30 percről 30 percre, hétfőn napközben 30 percről 60 percre nő a közös követés. A két csúcsidő között és esténként a Barackos úti közös követés 60-ról 30 percre csökken.
14	Két viszonylatra bomlik: a 214-es a jelenlegi 14-es útvonalán, míg a 215-ös a XXII. ker. Bartók Béla út - Török utca érintésével éri el az Ispiláng utcai végállomást, így - igaz más paraméterekkel, de - megvalósul a VEKE által is szorgalmazott Bartók Béla úti betérés. A közös szakaszon hétköznap változatlan a követés, hétfőn napközben 20 percről 15 percre javul. A 215-ös Bartók Béla úti kitérője miatt a Dózsa György úton hétköznap 25%-kal csökken a teljesítmény, hétfőn azonban a sűrítés kompenzálja a kieső kapacitást.
41	Összekötésre kerül az 50-es autóbuszal, ezentúl 150-es jelzéssel közlekedik Kosztolányi Dezső tér és Budatétény, Campona között. Ezzel megvalósul a VEKE által is szorgalmazott vonalhosszabbítás. Ugyan kis mértékben ritkul, de a mai útvonalán a 250-es sűrítése miatt a közös követés változatlan marad. Hétfőn, valamint esténként a közös követés 20 percről 15 percre csökken.
50	Összekötésre kerül a 41-es autóbuszal, és 150-es jelzéssel közlekedik Kosztolányi Dezső tér és Budatétény, Campona között. Ezzel megvalósul a VEKE által is szorgalmazott vonalhosszabbítás. Jelenlegi útvonalán 150A jelzéssel csak csúcsidőben közlekedő betétjárat is közlekedik. A mai 50-es vonalán, azaz a közös szakaszon (150-150A) a követés a reggeli csúcsidőben a jelenlegi 10 percről 7-8 percre, a délutáni csúcsidőben (ill. iskolaszünetben reggel) 15 percről 10 percre csökken, napközben azonban 20 percről 30 percre nő.
58	258-as viszonylatszámmal változatlan útvonalon közlekedik. A délutáni csúcsidőben 7-8 helyett 10 (iskolaszünetben 10 helyett 15) percenként, hétfőn a jelenlegi 10 (szombat de.), ill. 15 (szombat du. és vasárnap) követés helyett 30 percenként közlekedik. A ritkulást a külső Háros utcán részben ellensúlyozza a meghosszabbodó 141-es. Egyéb időszakokban változatlan a követés.
87	Reggeli csúcsidőben 20 helyett 30, délután 24-36 helyett 30 percenként közlekedik. Hétfőn hajnalban nem jár. 87A-val és 187-essel közös, belső szakaszán ritkul a kiszolgálás: napközben 20 helyett 30, délután 12 helyett 15, hétfőn 20 helyett 30 percenként közlekedik autóbusz.
113	714-es viszonylatszámmal, változatlan útvonalon közlekedik. Jelentősen ritkul, melyet a 113A (új számon 113-as) sűrítése a közös szakaszon ellensúlyoz, a külső Angeli utcában azonban a reggeli csúcsban 15-30 percről 30 percre, hétfőn napközben 30 percről 60 percre nő a közös követés. A két csúcsidő között és esténként a Barackos úti közös követés 60-ról 30 percre csökken.

**A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a az április 4-én bemutatott 2008. évi újabb Paraméterkönyv-tervezet szerint - XXII. ker.**

járat	változás
113A	113-as viszonylatszámmal, változatlan útvonalon közlekedik. Üzemideje jelentősen kibővül, hétköznap és hétvégén is egész nap közlekedik; a 113-as (új számon 714-es) ritkulása miatt azonban a kiszolgált szakaszon a közös járatsűrűség - néhány kivételtől eltekintve - változatlan. A két csúcs között és esténként a Barackos úti közös követés 60-ról 30 percre csökken.
114	Változatlan paraméterekkel közlekedik, hétvégén napközben azonban 20 percről 15 percre sűrűsödik.
138	Változatlan, este 40 helyett 30 percenként a HÉV-hangolás miatt.
141	Meghosszabbított útvonalon a Balatoni út, Háros utcáig közlekedik, ezzel megvalósul a VEKE által is szorgalmazott Háros utcai hosszabbítás. Mai útvonalán a csúcsidőszakokban 141A jelzéssel betétjárat is közlekedik. A 141-es mai útvonalán, az új közös (141-141A) szakaszon a követés a délutáni csúcsban 12-15 percről 10 percre csökken, munkanap napközben azonban 20-ról 30 percre nő. Egyéb időszakokban változatlan. A Háros úton az új buszjárat csúcsidőben 20, egyébként egész nap 30 percenként közlekedik.
150	250A jelzéssel Savoya Parkig meghosszabbítva közlekedik. Üzemideje jelentősen csökken, hétköznap csak csúcsidőben, hétvégén egyáltalán nem közlekedik, melyet részben ellensúlyoz a 250-es sűrítése. A 150-es mai vonalán a 250-250A közös követése munkanapokon a két csúcsidő között (20-ról 30 percre) és a délutáni csúcsidőben (7-8-ról 10 percre) ritkul.
233E	Rövidebb üzemidőben, csak a két csúcsidőszakban közlekedik. Csúcsidei járatkövetése nem változik.
250	A VEKE javaslatával összhangban a Savoya Parkig meghosszabbítva, a jelenleginél sűrűbben közlekedik. A párhuzamos 41-es (új számon 150-es) és 150-es (új számon 250A) autóbuszok ritkítása, ill. üzemidő csökkentése miatt a közös szakaszokon a járatkövetés gyakorlatilag változatlan. (Kivételek: a mai 41-essel közös szakaszon hétvégén és esténként 20-ról 15 percre csökken, a mai 150-essel közös szakaszon a két csúcs között 20-ról 30 percre, a délutáni csúcsban 7-8-ról 10 percre nő.) A 250-es önálló szakaszán a járatkövetés csúcsidőben 30-ról 15-20 percre, csúcson kívül és hétvégén 60-ról 30 percre javul.