

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a az április 4-én bemutatott 2008. évi újabb Paraméterkönyv-tervezet szerint - III. kerület

járat	változás
HÉV-ek	
HÉV Szentendre	Batthyány tér és Békásmegyér között, a budapesti szakaszán reggeli csúcsidőben reggel 5 helyett 4-5 perces követés. A délutáni csúcsidőben változatlan. Csúcsidőn kívül 6 helyett 3 kocsis szerelvényekkel, de sűrűbben: napközben 10 helyett 7-8, este 15-25 helyett egységesen 15, hétvégén kora reggel és este 20 helyett 15, hétvégén napközben 10 helyett 7-8 percenként közlekedik. Békásmegyér és Szentendre között a reggeli csúcsidőben 7-8 helyett 9-10 perces, a délutáni csúcsidőben változatlanul 12 perces követés. Csúcsidőn kívül 6 helyett 3 kocsis szerelvényekkel, de sűrűbben: napközben 30 helyett 15, este 40 helyett 30, hétvégén kora reggel és este 40 helyett 20, hétvégén napközben 20 helyett 15 percenként közlekedik.
Villamosjáratok	
1-1A	Késő esténként és hétvégén reggel 10 helyett 15 percenként, viszont hétvégén napközben 8-9 helyett 7-8 percenként közlekedik.
17	Hétköznap egész nap 10 percenként (napközben is, a mai 12 perc helyett). Hétvégén napközben 12 helyett 15, reggel viszont 20 helyett 15 percenként.
Autóbusz-járatok	
6	Új száma: 206-os. Hétköznap délután 8 helyett 8-9 percenként, tanszünetben 9 helyett 10 percenként. Hétvégén ritkább: szombaton délután 10 helyett 15, munkaszüneti napokon hajnalban pedig 15 helyett 30 percenként, napközben 12 helyett 15 percenként indul.
18	Új száma: 841-es. A Gábor Dénes Főiskola és Solymár, Auchan közötti szakaszán hétköznapokon napközben a mai 20 helyett 30 percenként indulna busz, tanítási szünetben a csúcsidőszakokban is ritkul: 15 helyett 20 percenként jár. Hétvégén 20 helyett 30 percenként közlekedik. Mindennap este, illetve hétvégén reggel a 841-es helyett a 260M busz közlekedik, ami a mai 60-as busz meghosszabbított változata, Batthyány tér és Solymár, Auchan között. A 841-es (mai 18-as) Rendelőintézet és Szentlélek tér közötti szakasza ezzel felhagyásra kerül, a 137-237-es család marad ezen a szakaszon meg, ritkábban. Óbuda és Solymár között a 260M 30 perces követése megfelel a 18-as mai követésének.
18A	Megszűnik, illetve beleolvad a 60-as buszcsaládba, a 260-as járat a Batthyány térig közlekedik a Gábor Dénes Főiskolától. Az Óbudai temető és a Főiskola között így a 260-as és a 841-es járatok járnának, kiadva a 18-18A mai sűrűségét csúcsidőben.
29	Reggeli és délutáni csúcsban 9 helyett 10 percenként közlekedik. Hétköznap este, továbbá hétvégén egész nap 29M jelzéssel a Kolosy tértől meghosszabbított útvonalon a Nyugati pályaudvarhoz közlekedik, hétvégén napközben a mai 15-20 helyett egységesen 15 percenként.
32	Napközben 10 helyett 15, délután 7-8 helyett 8-9, este 20 helyett 15 percenként közlekedik, változatlan útvonalon.
34	Óbuda, Szentlélek tértől meghosszabbított útvonalon Árpád híd, metróállomásig közlekedik, Békásmegyeren pedig összekötésre kerül a 145-ös busszal. A reggeli csúcsidőben a mai 15 helyett 10, a délutáni csúcsidőben 15 helyett 12 percenként indul. Azonban hétvégén 20 perc helyett 30 percenként jár.
37	Új száma 237-es, egyéb paraméterei változatlanok.
42	Új száma 134-es, Békásmegyeren az Újmegyeri térig közlekedik, a megszűnő 146-os autóbusz útvonalán, csuklós helyett szóló autóbussszal. Reggeli csúcsidőben a 15 perces követés helyett 10 percenként jár, délutáni csúcsban 15 helyett 12 percenként. Hétvégén 20 helyett 15 percenként.

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a az április 4-én bemutatott 2008. évi újabb Paraméterkönyv-tervezet szerint - III. kerület

járat	változás
60	Összesen négy járatra válik szét: 60, 60A, 260 és 260M. Az új 60-as busz útvonala a Békás-busz útvonalával kiegészül és Békásmegyér HÉV-állomásig közlekedik, míg betétjárata 60A számjelzéssel a jelenlegi 60-as útvonalán jár. A 260-as a 18A járatot kiváltva a Batthyány tér és a Gábor Dénes Főiskola között jár, a Bécsi úton továbbhaladva az Óbudai temetőtől. Ez a járat esténként és hétfévégén reggel a 18-as járatot (új száma: 841) kiváltva 260M jelzéssel a solymári Auchanig közlekedik. A 260-as és 260M járatok tehát a 60-as mai, Óbudai temető - Óbuda MÁV állomás közötti szakaszát nem érintik. A Batthyány tér és Óbudai temető szakaszon reggel a közös követés 9 helyett 7-8, napközben 12 helyett 10, délután 9 helyett 7-8 perc. Este és egész hétfévégén a közös követés 15 perc (a mai hétfévi 12 helyett). Az Óbudai temető és a MÁV állomás között 10-20 percnként jár busz csúcsidőben, miközben ma 9 percnként indul a 60-as, csúcsidőn kívül és hétfévégén pedig 30 percnként a mai 12 perc helyett.
65	Hétköznap változatlan, de hétfévégén ritkább: a kirándulóidőszakokban 15 helyett 30 percnként jár.
86	Hétköznap változatlan (bár iskolaszünetben délután 8-9-ről 10 percre ritkul). Hétfévégén ritkább: szombaton délután 10 helyett 15 perc, vasárnap egész nap 12 helyett 15 perc. Hétköznap este, valamint hétfévégén reggel és este a 86-os helyett 15 perces követéssel 86M jelzésű buszok közlekednek, melyek a Kosztolányi Dezső tértől a Függetlenségi park helyett az Etele térre közlekednek, pótolva a leállításra kerülő 19-es villamost. A Kosztolányi Dezső tér és a Függetlenségi park közötti szakasz ezekben az időszakokban felhagyásra kerül.
106	Hétköznap reggeli csúcsban 8 perc helyett 10 percnként, napközben 15 helyett 20 percnként, délutáni csúcsban 9 helyett 12 percnként. Hétfévégén 20 helyett 30 percnként.
118	Útvonala a Bogdáni úttól a Szentlélek térig hosszabbodik, midi helyett szóló autóbuszokkal. Reggel 7-8 helyett 10 percnként közlekedik, hétfévégén is jár, 30 percnként.
137	Hétköznap reggel 10-12 helyett 12 percnként, napközben 15 helyett 30 percnként, délután 12 helyett 15 percnként. Szombat délelőtt 20 helyett 15, szombat délután és vasárnap 20 helyett 30 percnként.
143	Hétköznap a reggeli 8-9 helyett 9-10, délutáni csúcsórákban pedig 7-11 perc helyett 12 percnként jár. Hétfévégén 20 helyett 30 percnként megy. Minden nap az esti órákban, valamint hétfévégén hajnalban is 143M jelzéssel jár busz a vonalon, a jelenlegi 20 helyett 30 perces követéssel, a 186-os autóbusz önálló szakaszát is bejárva, azt is pótolva.
145	Megszűnik, a 34-es busz jár az útvonalán. Reggeli csúcsban 7-8 helyett 10 percnként, délutáni csúcsban 10 helyett 12 percnként, hétköznap este 40 helyett 30 percnként. Hétfévégén 20 helyett 30 percnként. A vonalon a jelenlegi midi buszok helyett csuklós járművek közlekednek.
146	Megszűnik, útvonalát a 134-es (mai 42-es) busz látja el. Reggeli csúcsban 6-8 helyett 10 percnként, délutáni csúcsban 15 helyett 12 percnként közlekedik. Hétfévégén napközben 20 helyett 15 percnként jár a 134-es. A jelenlegi midibuszok helyett szóló járművek járnak a vonalon.
165	Jelentős ritkítás: reggel 8-9 helyett 12, napközben 20 helyett 30, délután 8-9 helyett 12, hétfévégén 20 helyett 30 percnként közlekedik.
186	Csúcsidőben 17 perc helyett 9-10 percnként (tanítási szünetben 12 percnként), délutáni csúcsban 17 helyett 12 percnként közlekedik. Hétfévégén ritkábban jár, 20 helyett 30 percnként indul. Hétköznap este, valamint hétfévégén hajnalban és este nem közlekedik, ezekben az időszakokban a 143-as és a 186-os járatok végállomásait egyaránt érintő, összevont 143M járat közlekedik, 30 percnként.
Békás-busz	A 60-as autóbusz járja be útvonalát, Békásmegyér, HÉV-állomásig meghosszabbítva. A 60-as a hétköznap csúcsban 20 helyett 30 percnként, egyébként változatlan követési idővel közlekedik. A vonalon csuklós buszok közlekednek, a jelenlegi szóló helyett.