

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a az április 4-én bemutatott 2008. évi újabb Paraméterkönyv-tervezet szerint - IV. kerület

| járat | változás |
|-------------------------|--|
| Metrók | |
| M3 | Esténként 15 helyett 7-8 percenként. Hétfégén reggel 10 helyett 7-8- percenként. |
| Villamosjáratok | |
| 12 | Munkanapokon este, illetve hétfégén reggel és este nem közlekedik, követése egyébként változatlan. |
| 14 | 3 kocsis helyett 2 kocsis iker szerelvényekkel közlekedik, ezt kompenzálандó a reggeli csúcsban 4-6 helyett 3 percenként, délután 6 helyett 3-4 percenként. Csúcson kívül változatlan, de a kisebb szerelvények miatt 33 %-os teljesítménycsökkentés. Az esti órákban és hétfégén reggel még ritkul is: 10 helyett 15 percenként közlekedik. |
| Autóbusz-járatok | |
| 20 | Új száma 220-as, délutáni csúcsidőben 5 helyett 6, hétfégén 10-12 helyett 15, vasárnap hajnalban 20 helyett 30 percenként közlekedik. |
| 20gy | Új száma 20E. Reggel 5-6 helyett 6, iskolaszünetben 6-8 helyett 7-8, iskolaszünetben délután 8-10 helyett 10 percenként közlekedik. Ritkul este is: 20 helyett 30 percenként indul. Hétfégén délutánonként 12 helyett 15, vasárnap reggel 20 helyett 30 percenként jár. |
| 25Agy | Új száma 125E. Szinte változatlan csúcsidei paraméterek (délután 9 helyett 10 percenként jár) mellett napközben és hétfégén közlekedik 15 percenként, az alapjáráttal megegyező paraméterekkel, vélhetően összehangoltan. |
| 30 | Két járatra oszlik fel, új számai: 230-230A. Csuklós busszal közlekedik. Közös követésük a 30-as mai útvonalán iskolaidőben reggel 3-5 helyett 6 perc (tanszünetben 4-5 helyett 7-8), napközben 6-7 helyett 15 perc, délután 5-6 helyett 7-8 perc (tanszünetben 7-8 helyett 10 perc). 230-as jelzéssel minden második kocsi elmegy Káposztásmegyerre, míg a Szondi utcáig közlekedő betétjárat a 230A. A betétjárat késő este nem közlekedik, így minden nap késő este a teljes vonalon 30 perces a követés a mai 15 helyett. Hétfégén egységesen 7-8 helyett 15 percenként jár (késő este 30 percenként). A csuklósítás ellenére is jelentős kapacitáscsökkentés. |
| 47 | Új száma: 247-es. Napközben 40 helyett 30, délután 20 helyett 15 percenként közlekedik. |
| 96 | Új száma: 296-os. Reggel 8-9 helyett 10, este 10-20 helyett 30, szombat de. 12 helyett 15, szombat du. és vasárnap 20 helyett 30 percenként jár. |
| 96gy | Új száma 96-os. A napközben is közlekedő 96Agy (új száma: 96A) jelzésű busszal együtt a közös szakaszon változatlan követés, de Újpest-Városkapu és Fóti út között jelentős ritkulás. Váci úti szakaszán (Újpest-Városkapu és Fóti út között) napközben 7-8 helyett 15, munkanap este 10 helyett 15, szombat reggel 10-12 helyett 15, hétfégén napközben 8-9 helyett 15, hétfégén este 10 helyett 30 perces követés. Újpest-Városkapu és Újpalota között esténként ritkul 10-ről 15, illetve szombat reggel 10-12-ről 15 percre. Hétfégén napközben 8-9 helyett 7-8 perces közös követés. |
| 96Agy | Új szám: 96A. Minden nap közlekedik, csúcsidőben változatlan paraméterekkel. Mindennap napközben 15, hétfégén reggel és este 30 percenként jár. |

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a az április 4-én bemutatott 2008. évi újabb Paraméterkönyv-tervezet szerint - IV. kerület

| járat | változás |
|--------------|--|
| 104 | Három viszonylatra válik szét: 104-es jelzéssel a mai útvonalon közlekedik minden nap napközben és délután, 104A jelzéssel Rákospalota és Székesdűlő között minden nap reggel és késő este, továbbá teljes üzemi időben 204-es jelzéssel új viszonylat indul Rákospalota és Békásmegyér, HÉV állomás között az M0-ás új hídján. A 104-104A és a 204-es paraméterei meggyegyeznek: iskolaidőben reggel és délután 20 percnként, napközben és iskolaszünetben csúcsban 30, késő este pedig 60 percnként. A 104-es önálló szakaszán (az M0 hídtól az Auchanig) ez jelentős kapacitáscsökkentést jelent, de a közös szakaszon szinte minden időszakban növekszik a kínálat, a 204-es pedig új hálózati elem. |
| 120 | Ritkul, csúcsidőben 8-9 helyett 10, napközben 12 helyett 15 percnként jár, késő este és hétvégén hajnalban 20 helyett 30 percnként közlekedik. |
| 121 | Midi helyett szóló autóbusszal, reggeli csúcsidőben 10 helyett 15 percnként. |
| 122gy | Új száma: 122-es. Csak csúcsidőben jár, akkor is ritkábban: reggel 6-7 helyett 8, délután 9 helyett 10 percnként. Hétvégi üzeme és csúcsidőn kívüli üzeme megszűnik. |
| 126 | Reggeli és délutáni csúcsidőben, valamint esténként 20 helyett 30 percnként indul. Káposztásmegyeren a 126-126A közös követés reggel és délután a csúcsidőben 10 helyett 15, napközben 15 helyett 30 perc. |
| 126A | Reggeli és délutáni csúcsidőben 20 helyett 30 percnként közlekedik, munkanap délelőtt nem közlekedik. Káposztásmegyeren a 126-126A közös követés reggel és délután a csúcsidőben 10 helyett 15, napközben 15 helyett 30 perc. |
| 147 | Minden időszakban ritkul, csúcsidőben 12-ről 15-re, napközben 12-ről 20-ra, szombat délután és vasárnap egész nap, valamint minden nap este 20-ról 30 percre. |
| 170gy | Új száma 170. Szombaton és vasárnap is közlekedik egész nap 30 percnként, a szombat délelőtti mai 40 perc és a szombat délutáni, valamint vasárnapi üzemszünet helyett. |