

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a az április 4-én bemutatott 2008. évi újabb Paraméterkönyv-tervezet szerint - IX. kerület

járat	változás
Metrók	
M3	Esténként 15 helyett 7-8 percenként. Hétfégén reggel 10 helyett 7-8- percenként.
HÉV-ek	
HÉV Ráckeve	Budapest, Közvágóhíd és Dunaharaszti közötti belső szakaszán napközben 20 helyett 30 percenként, a Dunaharaszti betétjáratok megszűnése miatt. Csúcsidőben a Dunaharaszti és Tököl közötti vonatok száma óránként 1-2 szerelvényvel nő (felváltott 12-36 perces követés mellett).
HÉV Csepel	Munkaanapokon késő este, hétfégén és ünnepnapokon kora reggel és késő este 20 perc helyett 15 perces követéssel közlekedik. A délutáni csúcsidőben tanítási napokon (illetve tanítási szünetben a reggeli csúcsidőben) 7 percről 7-8 percre ritkul. A követési időköz ezen kívül változatlan, viszont szombaton délelőtt hat helyett csak három kocsi szerelvényekkel közlekedik.
Villamosjáratok	
1-1A	Késő esténként és hétfégén reggel 10 helyett 15 percenként, viszont hétfégén napközben 8-9 helyett 7-8 percenként közlekedik.
2	Késő esténként és hétfégén reggel 10 helyett 15 percenként (2 és 2B is)
3	Iskolaszünetben reggel 7 helyett 7-8, délután 8 helyett 8-9 percenként.
4	Szombaton és vasárnap délután 10 helyett 8-9 percenként közlekedik, viszont szombat reggel 10-15 helyett 15 percenként jár.
6	Szombaton és vasárnap délután 10 helyett 8-9 percenként közlekedik, viszont szombat reggel 10-15 helyett 15 percenként jár.
24	Délutáni csúcsban 4-5 helyett 6 percenként, de szombat délelőtt 8-9 helyett 7-8 percenként.
30-30A	A Mester utcában hétköznap a kora reggeli és késő esti időszakot kivéve marad a 10 perces közös követés, de csúcsidőn kívül a 30-as önálló szakaszán 20 helyett 30 perces követés lép életbe, mivel a maival ellentétben nem minden második, hanem csak minden harmadik villamos megy tovább a Koppány utcától Pesterzsébet felé. Szombaton délelőtt a Mester utcában változatlanul 10 perces követés, de a teljes hétfégén közlekedő 30A miatt a hétvége fennmaradó részében 20 helyett 15 perces közös követés. A 30-as önálló szakaszán (Koppány utca és Pesterzsébet között) a csúcsidőt kivéve minden időszakban 20 helyett 30 percenként közlekedik.
Trolibusz-járatok	
89	Napközben 9 percről 10 percre ritkul.
Autóbusz-járatok	
12	Új száma: 212-es. Este 20 helyett 30, szombat délelőtt 12 helyett 30, a hétvége egyéb részeiben 15-20 helyett 30 percenként közlekedik.
15	Három járatra válik szét: a 15-ös mellett 15A jelzéssel a Hold utcai eltérő útvonalon közlekedő járatalternatíva illetve esténként és hétfégén a Lehel tértől a 133-as útvonalán, azt pótolva, az Árpád hídig hosszabbított 15M közlekedik. A reggeli csúcsidőben csak a 15-ös közlekedik, 6-8 helyett 7-8, iskolaszünetben 8 helyett 10 percenként. Délelőtt 8 helyett 10, a délutáni csúcsidőben 7-8 helyett 10 percenként közlekedik közösen a 15-ös és a 15A, melyek külön-külön 10-20, illetve 30 (15A) percenként járnak. Este a 15M a 15-ös mai követésénél ritkábban, 20 helyett 30 percenként közlekedik. Szombat délelőtt 12 helyett 15, a hétvége egyéb részeiben 15-20 helyett 30 percenként közlekedik autóbusz.

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a az április 4-én bemutatott 2008. évi újabb Paraméterkönyv-tervezet szerint - IX. kerület

járat	változás
23	Munkanapokon minden napszakban ritkul: a reggeli csúcsidőben 6-7 helyett 9, napközben 8-9 helyett 10, délután 8 helyett 12, iskolaszünetben reggel 8 helyett 12, iskolaszünetben délután 10-12 helyett 15 perces követés. Csúcsidőben ezzel azonos paraméterekkel közlekedik a 23E (régi jelzése 23gy) és a 223E jelzésű viszonylat, ez utóbbi csak Pesterzsébet, János térig. A János tér és Boráros tér közötti közös szakasz követése (a csak alapjárat által kiszolgált megállóktól eltekintve) így csúcsidőben lényegében változatlan vagy minimálisan csökken, János tértől kifelé azonban számottevő a csökkenés. Hétfőgőn változatlan, de hétfőgőn délután 12 helyett 10 percenként közlekedik.
23gy	Két járatra válik szét: a 23E a mai 23gy útvonalán közlekedik, míg a 223E a Boráros tértől csak a János térig megy. János tér és Ady Endre tér között ritkul: reggeli csúcsidőben 6-7 helyett 9 (tanszünetben 8-10 helyett 12), délutáni csúcsidőben 8 helyett 12 (tanszünetben 10 helyett 15) percenként közlekedik. A 223E azonos követéssel közlekedik, így a János tértől befelé a közös követés reggel 6-7 helyett 4-5, délután 8 helyett 6 perc.
54	Estéknként 20-40 helyett 60, hétfőgőn reggel, délután és estéknként 20-40 helyett 60 percenként. Pestszentimre és Boráros tér között az 54-55 közös szakaszán a követés estéknként és hétfőgőn reggel, valamint délután 20-ról 30 percre ritkul.
55	Új száma: 655-ös, menetrendje változatlan. Pestszentimre és Boráros tér között az 54-55 közös szakaszán a követés estéknként és hétfőgőn reggel, valamint délután 20-ról 30 percre ritkul.
81	Új száma 181-es. Minden este és hétfőgőn hajnalban 20 helyett 30 percenként, szombaton egész nap 12 helyett 15 percenként közlekedik.
103	Iskolaszünetben délután 7-8 helyett 8-9 percenként, szombat hajnalban 20 helyett 15, vasárnap hajnalban viszont 20 helyett 30 percenként indul.
179	Nem változik.
179A	Útvonala megváltozik, csak a Szent Imre tér és a Posztógyár utca között közlekedik, nem megy be a Közvágóhídhöz. 1 darab midibusszal közlekedik szombaton és vasárnap napközben, 30 percenként.
Ferenc-busz	Szerződéses, változatlan.
2-es vp.	Estéknként a villamossal együtt 10-ről 15 percre ritkul.
83-as tp.	Napközben 9 helyett 10 percenként, szombat délután 12 helyett 15 percenként. Estéknként 20 helyett 15 percenként. Közlekedik vasárnap is, napközben és este, 15 percenként, a 9-es busz ritkítását kompenzáló.
149V	Hétfőgő üze me lényegében megszűnik, szombat délelőtt kivételével hétfőgőn nem jár.
249V	Hétfőgőn szinte egész nap közlekedik a 149V helyett, szombat délelőtt kivételével, 15 percenként.