

**A VEKE számára nem elfogadható, illetve a továbbfejlesztésre javasolt járatok jegyzéke a 2008. évi Paraméterkönyv-javaslatban**  
*Problémafelvetések és megoldások*

járat	problémafelvetés	VEKE megoldási javaslat	Bizottsági döntés
<b>Villamosjáratok</b>			
24	A délutáni ritkítás 4-5-ről 6 percre túlzott mértékű.	5-6 perces követést javasolunk.	Nem került elfogadásra.
28-37-37A	A kőbányai villamoshálózat átalakítását alapvetően támogatjuk, azonban egyes időszakokban a Maglódi úti kapacitáscsökkentés mértéke túlzott (pl. munkanap napközben mai 7-8 perces 28-as és 15 perces 37-es helyett csak a 28-as marad, 10 percenként). Nincs külön temetői menetrend, így temetői hétvégén 6-ról 10 percre ritkul a kiszolgálás a javaslat szerint.	Munkanap napközben a 28-as villamos 10 helyett 7-8 percenként járjon. Készüljön külön temetői menetrend, amikor a 37-es végigközlekedik az Izraelita temetőig.	Nem került elfogadásra.
50	Reggeli ritkítás 3-ról 3-4 percre indokoltatlan, az 1 jármű másképp is megspórolható.	A pályasebesség nemrég megtörtént emelése miatt javasoljuk, hogy a fordulódő kerüljön lecsökkentésre és így eggyel kevesebb járművel is tartható a mai csúcsidei követés.	Elfogadva, a mai követés a fordulódő csökkentésével kerül megtartásra.
52	Az utolsó kocsi 15 perccel korábban, 23:14-kor indul.	Az üzemidő csökkentését nem támogatjuk, 23:30 körüli üzemzárást javasolunk.	Nem került elfogadásra.
<b>Trolibusz-járatok</b>			
74-74A	A Kassai téri felüljárón a buszsáv eléréséhez szükséges felsővezeték-áthelyezés megvalósulása esetén a 74A kapacitása kevés lehet (tekintettel a 25-ös megszűnésére), míg a 74-es troliról egy jármű felszabadulhat a fordulódő csökkentése által.	A reggeli csúcsidőben 1 jármű átcsoportosítását javasoljuk a 74-esről a 74A-ra, a Kassai téri vezetékáthelyezés megvalósulása esetén.	Elfogadva, a Kassai téri felsővezeték áthelyezése a szóbeli ígérek szerint 2008-ban megtörténik.
82	A 131-231 útvonalmódosítása és a 144-es ritkítása mellett a kapacitáscsökkentést túlzottnak tartjuk.	Csúcsidőben a mai paraméterek megtartását (reggel 5, délután 6 perces követés) javasoljuk.	Nem került elfogadásra.
<b>Autóbusz-járatok</b>			
6, 9, 86	A hálózati koncepcióval egyetértünk, de a hétfégi ritkítás mértéke a 6-os és a 86-os viszonylaton is túlzott.	Hétfégén napközben 10-10 perces közlekedést javasolunk a 86-oson és a 109-esen, viszont cserében a 83-as trolipótló közlekedése szombat délután és vasárnap napközben szükségtelen.	Elfogadva, szombaton és vasárnap napközben a 86-os és a 109-es 10 percenként közlekedik. A 83-as trolipótló szombaton teljes üzemidőben jár, napközben 10 percenként, vasárnap viszont nem közlekedik.
10-16-110	Az esti menetrendek különbözősége (munkanap 7-8 perc, hétfégén 10 perc) a Budavár forgalmát tekintve nem indokolt.	Az esti menetrendek egységesítését, minden este 7-8 perces 16-ost javasolunk, ne legyen külön hétfégi esti 10 perces menetrend.	Elfogadva, hétfégén este is 7-8 perces követés.

**A VEKE számára nem elfogadható, illetve a továbbfejlesztésre javasolt járatok jegyzéke a 2008. évi Paraméterkönyv-javaslatban**  
**Problémafelvetések és megoldások**

járat	problémafelvetés	VEKE megoldási javaslat	Bizottsági döntés
11-29	A Csatárka út - Felső Zöldmáli út térségének hiányzó metrókapcsolatát hálózati változással a Paraméterkönyv nem kezeli.	A VEKE belbudai javaslatcsomagjának megfelelően javasoljuk egy új, 111-es járat beindítását a Batthyány tér - Csatárka út - 29-es vonala - Kolosy tér útvonalon, legalább csúcsidőben, a zöldmáli térség közvetlen metrókapcsolatának biztosítására, mely csúcsidőben kb. 12-15 percnként közlekedhet, 11-essel közös szakaszán a mai közös követést biztosítva. Teljesítménye a 11-es vonal utolsó két megállójából kikerülő teljesítményből biztosítható.	Nem került elfogadásra, a monitoring során visszatérünk rá.
15	A délutáni csúcsidőben javasolt ritkítást túlzottnak tartjuk (7 helyett 10 perc), főleg, hogy a késések miatt a vonal egyenletessége nem biztosítható.	8-9 (8,57) perces követést javasolunk munkanap délután.	Nem került elfogadásra, de szóbeli ígéret hangzott el, hogy a ritkítás kocsiszámban nem arányosan jelentkezik, a fordulódő növelésével pedig a menetrendi stabilitás javulhat.
29	Tanszünetben délután 10 helyett 15 percnként közlekedik.	A ritkítást túlzottnak tartjuk, legfeljebb 12 perces követést tudunk elfogadni.	Elfogadva, tanszünetben 12 perc.
30	Napközben a Káposztásmegyer II.-ről a metróhoz utazók zsúfoltabb és lassabb járással szembesülnek, mely nem is közlekedik sűrűbben, mint a 122-es gyors ma.	Napközben minden 30-as Káposztásmegyerig történő közlekedtetését javasoljuk, a 122-es gyors megszűnő közlekedésének ellensúlyozására. A napközbeni többlet teljesítmény miatt elfogadhatónak tartjuk, ha reggeli csúcsidőben csak minden harmadik kocsi megy ki Káposztásmegyerre, 15 percnként, a belső szakaszon 5-10 percnként induló betétjárással kiegészítve.	Nem került elfogadásra.
35-135, 166	A hétfégi közlekedési rendben a szűkös fordulódők miatt nincsen lehetőség Ferihegyen a vasúti csatlakozások biztosítására, emellett a hálózati struktúra a három járással (166, 166A, 266) túlbonyolított.	Hétfégen + 1 jármű közlekedtetése szükséges. Ezzel a tartalékkal viszont a jobb hálózati kapcsolatok és az áttekinthetőség érdekében 166A helyett hétfégen is a 266-os járat közlekedtethető, többlet futásteljesítmény nélkül. Pestszentimre központban a Ferihegy felé eltérő helyről induló autóbuszok miatt az utastájékoztató fejlesztése szükséges.	Nem került elfogadásra, de a konkrét hétfégi közlekedési rend kidolgozásakor korrekció lehetséges.
40-40gy	Mivel hétfégen csak az alapjárat közlekedik, Budaörs csak lassan megközelíthető hétfégen, területi feltárás az egyik útvonalon nem biztosított és a forgalmi teljesítmény is nagyobb - ráadásul a Budapesten belüli szakaszon.	A hétfégi 40-240E közlekedési rendet (munkanapi mai 40-40gy járatok közlekedtetését) megfontolandónak tartjuk, ez megtakarítást hozna és egyidejűleg javítaná Budaörs elérhetőségét, illetve területi feltárását.	Nem került elfogadásra.
66-66gy	A délutáni csúcsidőben történő ritkítását és a 66-66E arány megváltoztatását a Határ útról Pesterzsébetre tartó utasok kiszolgáltatásának romlása miatt aggályosnak tartjuk.	Mai menetrendi struktúra fenntartását javasoljuk (66-os 10 percnként, 66E 20 percnként).	Nem került elfogadásra.
72	Este 20 helyett 30 percnként közlekedik.	A ritkítást túlzottnak tartjuk, a mai menetrend megtartása indokolt.	Elfogadva, 20 perces esti követés marad.

**A VEKE számára nem elfogadható, illetve a továbbfejlesztésre javasolt járatok jegyzéke a 2008. évi Paraméterkönyv-javaslatban**  
*Problémafelvetések és megoldások*

járat	problémafelvetés	VEKE megoldási javaslat	Bizottsági döntés
80	Üzemidejének csökkentésével nem értünk egyet, a 23:30-as rákoskeresztúri indulás a 980-asba való átmenet miatt is fontos.	Többszöri indulást javasolunk Rákócscsaba-Újtelep Tóalmás utcától 23:20-kor.	Elfogadva, 23:20-kor többszöri menet kerül beállításra.
123	Ritkítását a csúcsidőszakokban túlzott mértékűnek tartjuk.	Csúcsidőben enyhébb ritkítását (reggel 6-7, délután 8-9 perces követés) javasoljuk.	Nem került elfogadásra.
133	Az egyre fejlődő iroda- és lakónegyedben a napközbeni ritkítását 15-ről 20 percre indokolatlannak tartjuk.	Munkanap napközben a 15 perces követés fenntartását javasoljuk.	Elfogadva, napközben 15 perc marad.
143-186	Este 20 helyett 30 percenként közlekedik, összevontan a 143-186, 243-as jelzéssel.	Legalább 22 óráig a minden HÉV-hez csatlakozó, 10-20 perces felváltott követést javasolunk a 243-as járat esetében.	Elfogadva, estig minden HÉV-hez csatlakozik majd autóbusz.
153gy	A ritkítás mértékét szombaton (15 helyett 20 perc) és munkanap napközben (10 helyett 15 perc) túlzottnak tartjuk.	Szombaton napközben a mai menetrend (15 perces követés) megtartását, munkanap napközben kisebb mértékű ritkítást (12 perces követés) javasolunk.	Elfogadva, munkanap napközben a 12 perces, szombaton a 15 perces követés lesz érvényben.
157	Hétfői napközbeni korábbi 20 perces követése a villamos 7-8 perces üteme miatt nem tartható, ezért a korábban besűrített - és valóban túlkínálatot jelentő - 15 perces követésről 30 percre ritkul.	15-22 perces, a 7-8 perces villamoshoz csatlakozni képes, átlagban 20 perces követést javasolunk.	Nem került elfogadásra.
185	Az útvonal meghosszabbítását támogatjuk, ugyanakkor a 117-esről várható utasátvándorlás miatt a napközbeni ritkítását nem támogatjuk.	A napközbeni 15 perces követés megtartását kezdeményezzük.	Elfogadva, napközben a 185-ös 12 percenként közlekedik, viszont a 85-ös 10-ről 12 percre ritkul.
254gy	A napközbeni üzemszünetet el tudjuk fogadni, de a reggeli üzemidő 9 óráig történő meghosszabbítását azonban kezdeményezzük.	8:20 helyett 9:00-kor induljon az utolsó járat Alacsckáról.	Nem került elfogadásra.
Pestimre, Iskola-busz	Ha a járat közforgalmú viszonylatként megmarad, járatszámozását kezdeményezzük.	293A számjelzést javasolunk.	Elfogadva, számjelzése 293I lesz.